

Presiden Instruksikan Pengembangan Bioetanol E50 dan Reformasi Kelembagaan Migas



Sumber : Sekretariat Negara

Pemerintah amankan cadangan BBM di level 18-20 hari serta siapkan RUU Migas untuk tempatkan tata kelola energi langsung di bawah Presiden.

Presiden Prabowo Subianto memimpin Sidang Paripurna Dewan Energi Nasional (DEN) di Istana Merdeka guna merumuskan langkah strategis ketahanan energi di tengah eskalasi geopolitik global. Pemerintah memprioritaskan independensi BBM melalui transisi energi terbarukan serta penataan ulang tata kelola hulu migas nasional.

Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Bahlil Lahadalia mengonfirmasi bahwa cadangan BBM masih dalam tingkat aman yakni antara 18 hingga 20 hari. Guna memperkuat ketahanan jangka panjang, Presiden menginstruksikan persiapan pengembangan bahan bakar E50 sebagai kelanjutan skema B50, guna menopang konsumsi tahunan solar dan bensin yang masing-masing menyentuh 39 juta kiloliter.

Selain itu, juga menjalankan strategi peningkatan produksi domestik lewat eksplorasi masif cekungan migas baru, optimalisasi sumur yang sudah beroperasi dengan memanfaatkan teknologi, serta penataan dan pengelolaan secara lebih profesional 45 ribu sumur minyak yang di-

usahakan masyarakat serta hasilnya tidak boleh dijual ke pihak lain. Langkah ini dirancang untuk menutup celah impor minyak mentah dan meningkatkan kapasitas kilang domestik.

“Hal yang dibahas adalah menyikapi geopolitik yang terjadi dengan memastikan ketersediaan energi harus cukup. Presiden menekankan sinergi antara pemerintah, akademisi, dan pelaku usaha dalam merumuskan kebijakan energi strategis ke depan,” ujar Bahlil di Istana Negara Kamis (17/09).

Dari sisi regulasi, rancangan Undang-Undang Minyak dan Gas Bumi (RUU Migas) akan memperkuat kelembagaan sektor energi dengan menempatkan tata kelola migas dengan pelaksanaannya yakni Badan Usaha Khusus (BUK) Migas yang langsung di bawah dan bertanggung jawab kepada Presiden, dan didorong memiliki fleksibilitas tinggi dalam negosiasi bagi hasil, skema kerja sama, maupun mekanisme cost recovery.

Reformasi struktur ini diharapkan mempercepat pengambilan keputusan di tengah dinamika pasar energi global.

Investasi Pelumas Shell Marunda Perkuat Basis Manufaktur dan Substitusi Impor Indonesia



Sumber : Kementerian Perindustrian |

Fasilitas produksi grease terbesar ketiga global milik Shell resmi beroperasi guna mendukung rantai pasok industri serta mendorong ekspansi ekspor ke pasar regional dan global.

Sektor manufaktur Indonesia menerima dorongan kapasitas baru setelah pengoperasian pabrik *grease* (*Grease Manufacturing Plant/GMP*) milik Shell di Marunda, Bekasi. Langkah investasi strategis ini dirancang untuk memperkuat rantai pasok industri pengolahan domestik sekaligus memotong ketergantungan pada produk gemuk pelumas impor dan penciptaan nilai tambah di Indonesia.

Diresmikan oleh Menteri Perindustrian Agus Gumiwang Kartasasmita, fasilitas anyar berkapasitas 12.000 ton per tahun melengkapi pabrik pelumas yang sudah ada. Dengan skala ini, Marunda masuk ke dalam tiga besar fasilitas produksi *grease* Shell secara global, menegaskan posisi penting Indonesia dalam peta manufaktur energi internasional.

Langkah ini diambil di tengah momentum positif industri pengolahan nonmigas (IPNM) yang tumbuh 5,32% pada triwulan II-2026, melampaui pertumbuhan ekonomi nasional, yang sebesar 5,29%, IPNM juga memberikan kontribusi pertumbuhan terbesar, yakni 0,97 poin persentase.

Dengan beroperasinya produksi lokal merek *Shell Gadus* diproyeksikan langsung menekan angka impor nasional yang pada tahun 2025 mencatatkan volume 22.377 ton, dan dari jumlah tersebut, impor produk grease Shell sebanyak 11.757 ton.

“Investasi ini penting karena menghadirkan kapasitas produksi dan teknologi manufaktur baru, sekaligus memperkuat keterkaitan dengan industri pendukung di dalam negeri. Inilah arah industrialisasi yang kita kehendaki, yaitu investasi yang memperkuat kapasitas produksi, nilai tambah, teknologi, dan ekosistem industri nasional,” tegas Menperin Agus di Bekasi Selasa (15/09).

Selain aspek substitusi impor, investasi ini mengintegrasikan pemanfaatan 50 vendor lokal dengan alokasi biaya pengadaan senilai Rp30 miliar per tahun, otomatisasi tingkat tinggi, serta pemanfaatan energi surya. Pemerintah berharap basis manufaktur Marunda tidak sekadar memenuhi kebutuhan domestik, melainkan bertransformasi menjadi pusat ekspor *grease* untuk pasar regional dan global.

Kementerian ESDM Alokasikan 82% Anggaran 2027 untuk Infrastruktur Energi



Sumber : Kementerian ESDM |

Kementerian ESDM amankan persetujuan DPR senilai Rp27,37 triliun guna percepat pembangunan infrastruktur energi dan pemerataan jaringan gas dan elektrifikasi nasional.

Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) menyepakati alokasi Rp22,51 triliun atau 82% dari total anggaran tahun 2027 sebesar Rp27,37 triliun khusus untuk belanja modal infrastruktur energi. Kebijakan komitmen anggaran ini disahkan melalui Rapat Kerja bersama Komisi XII DPR RI guna mengikis ketimpangan akses listrik dan gas tidak hanya diarahkan kepada wilayah tertinggal, terdepan, dan terluar (3T), tetapi juga desa dan dusun lain yang masih membutuhkan penanganan akses listrik.

Menteri ESDM Bahlil Lahadalia mengonfirmasi bahwa porsi terbesar dana belanja modal akan diprioritaskan untuk elektrifikasi pedesaan di 1.250 lokasi senilai Rp9,32 triliun, jaringan gas rumah tangga sebesar Rp5,21 triliun, serta Bantuan Pasang Baru Listrik (BPBL) senilai Rp949 miliar bagi 400.000 rumah tangga.

Strategi belanja ini disiapkan guna mengatasi sekitar 10.068 titik desa dan dusun yang belum tersentuh arus listrik secara optimal. Di sisi lain, pemerintah mempercepat proyek strategis

pipa gas Dumai-Sei Mangkei senilai Rp3,95 triliun serta infrastruktur pipa transmisi Jawa guna mendukung integrasi energi nasional yakni Pipa Transmisi Gas Semarang-Solo-Yogyakarta Rp702,38 miliar, serta Pipa Transmisi Gas Cirebon-Bandung Rp577,56 miliar.

Program lainnya meliputi penyediaan 14.000 paket konverter kit bagi petani, tiga unit PLT-MH, program kompor listrik, konversi 63.000 unit sepeda motor listrik, serta pembangunan Kapal Geomarin V.

“Pemerataan akses dilakukan secara adil dari Aceh sampai Papua. Kami siap meluncurkan terobosan birokrasi agar akselerasi listrik dapat langsung dirasakan masyarakat,” tegas Bahlil di Senayan Rabu (16/09).

Melalui persetujuan anggaran ini, pemerintah berupaya menempatkan pemerataan akses sebagai prioritas dengan membangun infrastruktur guna memperkuat ekosistem rantai pasok energi domestik, sekaligus mengombinasikan insentif konversi kendaraan listrik serta jaringan transmisi untuk memicu pertumbuhan ekonomi daerah yang inklusif.

Pemprov DKI Jakarta Resmikan LRT Kelapa Gading–Manggarai Senilai Rp12,1 Triliun



Sumber : Pemprov DKI Jakarta |

Gubernur Pramono Anung dorong penguatan simpul TOD perkotaan serta jajaki pembiayaan Danantara guna memperluas ekspansi jaringan rel ibukota.

Gubernur DKI Jakarta Pramono Anung bersama Presiden Prabowo Subianto meresmikan pengoperasian LRT rute Kelapa Gading–Manggarai sepanjang 12,2 kilometer. Koridor bernilai investasi Rp12,1 triliun yang bersumber penuh dari APBD DKI ini dirancang untuk memperkuat konektivitas mobilitas publik sekaligus mengintegrasikan Manggarai sebagai simpul transit berbasis kawasan berorientasi transit (TOD), yang selanjutnya konsep serupa juga akan dikembangkan di Kelapa Gading dan Pulomas.

Jalur dengan 11 stasiun yang memperkuat konektivitas transportasi massal di Jakarta ini menawarkan waktu tempuh 28 menit dan diproyeksikan menampung hingga 80.000 penumpang harian. Pada fase awal, pengoperasian terbatas dibuka di stasiun Rawamangun, Pramuka, dan Manggarai untuk menguji keandalan sistem, keselamatan dan kenyamanan sebelum pengoperasian secara komersial dimulai.

Guna mendorong pembentukan kebiasaan pengglaju, Pemprov DKI menetapkan tarif promosi Rp8 pada delapan hari pertama, disusul

skema Rp5.000 hingga penetapan tarif reguler.

Pemprov DKI juga terus menjaga aspek inklusivitas dalam layanan transportasi publik. Melalui Kartu Layanan Gratis, 15 golongan masyarakat dapat memperoleh akses gratis pada Transjakarta, MRT, dan LRT Jakarta sesuai kriteria penerima.

“LRT Kelapa Gading–Manggarai merupakan tonggak penting kemajuan infrastruktur dan konektivitas Jakarta. Kami tidak sekadar membangun lintasan rel, melainkan ekosistem integrasi kota yang nyaman,” ujar Pramono di Setia Budi, Rabu (16/09).

Pemprov DKI kini bersiap melanjutkan rute 2 km menuju Dukuh Atas dengan rencana anggaran senilai Rp2,7 triliun, yang akan dilengkapi pedestrian deck serta terintegrasi dengan MRT, KRL, Transjakarta, LRT Jabodebek, dan Kereta Bandara.

Lebih lanjut, ekspansi koridor ke arah JIS, Ancol, Jakarta Kota hingga Halim dijangkau melalui potensi dukungan modal instrumen investasi Danantara guna meringankan beban anggaran daerah.

Pemprov DIY Perkuat Kepastian Hukum Pertanahan dan Penataan Investasi Daerah



Sumber : Pemprov DIY Yogyakarta |

Penyerahan 2.000 sertifikat Tanah Kasultanan dan Kadipaten dorong penataan investasi daerah dan kepastian hukum pemanfaatan lahan bagi masyarakat

Pemerintah Daerah Daerah Istimewa Yogyakarta (DIY) menyerahkan sekitar 2.000 sertifikat Tanah Kasultanan (Sultan Ground) dan Tanah Kadipaten (Pakualaman Ground) kepada Keraton Yogyakarta dan Kadipaten Pakualaman. Langkah ini diambil guna memperkuat kepastian hukum serta mengoptimalkan pengendalian tata ruang pembangunan berbasis keistimewaan daerah.

Sekretaris Daerah DIY, Ni Made Dwipanti Indrayanti, menegaskan penyerahan hak atas tanah bukan sekadar penyelesaian administrasi rutin. Legalitas aset historis ini memegang peran krusial dalam memberikan kepastian hukum pemanfaatan lahan bagi masyarakat, perlindungan kawasan cagar budaya, serta penataan investasi daerah di masa mendatang.

Kepala Dinas Pertanahan dan Tata Ruang DIY, Bayu Adi Kristanto, menjelaskan bahwa pendaftaran ini menjalankan amanat UU Keistimewaan DIY. Hingga kini, realisasi pendaftaran telah mencapai 31.774 bidang atau 75,87% dari target RPJMD 2022–2027 yang sebanyak 41.877 bidang, berdasarkan inven-

tarisasi awal sebanyak 64.323 bidang tanah.

“Keberadaan sertifikat menjadi fondasi utama agar penataan ruang dan pemanfaatan tanah berlangsung tertib, transparan, dan dapat dipertanggungjawabkan, serta bagian dari penguatan kepastian hukum atas tanah-tanah yang memiliki arti strategis bagi identitas Yogyakarta,” ujar Ni Made Rabu (16/09).

Pemda DIY secara simbolis menyerahkan sertifikat hak atas tanah Kasultanan dan Kadipaten, kepada Penghageng Kawedanan Hageng Punakawan (KHP) Datu Dana Suyasa Karaton Ngayogyakarta Hadiningrat, Gusti Kanjeng Ratu (GKR) Mangkubumi dan Penghageng II Kawedanan Kaprajan Kadipaten Pakualam, Bendara Pangeran Haryo (BPH) Kusumo Bimantoro.

Guna mempercepat efisiensi birokrasi, Pemda DIY meluncurkan aplikasi digital *Latar Adipati* sebagai *single window* pemantauan dan penerbitan rekomendasi lahan. Kanwil BPN DIY menegaskan skema pendaftaran khusus ini memperkuat kolaborasi lintas instansi dalam mengamankan tata kelola pertanahan berkelanjutan.

Tiongkok Operasikan Terusan Pinglu Persingkat Jalur Logistik Ekspor ke ASEAN



Sumber : Ministry of Transportation PRC |

Mega-kanal sepanjang 134,2 km pangkas biaya logistik pedalaman hingga 30% dan perkuat rantai pasok maritim Beibu di tengah ketegangan perdagangan Barat.

Pemerintah Tiongkok pada Rabu (16/09) memulai pengoperasian Terusan Pinglu senilai RMB72,7 miliar (USD10,8 miliar) guna membuka gerbang maritim baru bagi kawasan pedalaman barat daya dan menyediakan rute yang lebih pendek ke Asia Tenggara seiring upaya Beijing untuk memperkuat hubungan perdagangan dengan negara anggota ASEAN.

Kanal buatan sepanjang 134,2 km ini menghubungkan kota Nanning di Guangxi langsung ke Teluk Beibu, yang memungkinkan barang-barang dari provinsi pedalaman untuk mengakses laut tanpa harus menempuh jalan memutar sekitar 560 km melalui Guangzhou, sehingga mengurangi waktu transit dan biaya logistik.

Proyek infrastruktur maritim darat buatan perdana sejak 1949 ini dirancang untuk mengakomodasi kapal berkapasitas hingga 5.000 ton. Terusan ini diproyeksikan menghemat biaya transportasi logistik lebih dari RMB5 miliar per tahun, sekaligus memotong beban logistik provinsi pedalaman seperti Yunnan dan Sichuan hingga 18-30%.

Integrasi sistem pintu air berklasifikasi memungkinkan integrasi moda transportasi darat-laut tanpa perlu bongkar muatan transit. Pengoperasian kanal ini mempertegas langkah strategis Beijing memberikan akses yang lebih cepat dan mudah ke jalur laut global bagi wilayah pedalaman Tiongkok yang kurang berkembang guna mendorong perdagangan dengan ASEAN sebagai mitra dagang terbesar Tiongkok.

“Sistem transportasi intermoda sungai-kereta api-laut dengan Terusan Pinglu sebagai intinya menjadi pilar utama pemangkasan biaya logistik,” ujar Pejabat Departemen Transportasi Daerah Otonomi Guangxi.

Langkah pemangkasan biaya logistik ini bertepatan dengan lonjakan nilai perdagangan Tiongkok-ASEAN yang mencapai USD862,75 miliar pada delapan bulan pertama tahun ini—naik 25,6% secara tahunan. Ekspansi infrastruktur maritim ini memperkuat dominasi perdagangan Beijing di Asia Tenggara di tengah fragmentasi hubungan teknologi dengan Barat.

Adopsi AI Thailand Melonjak di Tengah Bayang-Bayang Kecemasan PHK Massal



Sumber : Real Smart |

Riset RealWatch Lab menunjukkan 33,35% tenaga kerja mengkhawatirkan disrupsi pekerjaan saat penetrasi teknologi komputasi berkembang pesat.

Thailand mencatatkan laju pertumbuhan adopsi Kecerdasan Buatan (AI) tercepat kedua di dunia, namun lonjakan integrasi teknologi tersebut diiringi kekhawatiran mendalam atas stabilitas pasar kerja. Laporan Microsoft Global AI Diffusion menunjukkan penetrasi pengguna aktif usia kerja meningkat pesat dari 9,1% pada 2025 menjadi 12,4% pada awal 2026.

Di balik efisiensi operasional, publik menyimpan keraguan besar terhadap disrupsi pasar tenaga kerja. Riset analisis data dari RealWatch Lab, divisi riset dan analisis data dari Real Smart Public Company Limited, yang rilis Rabu (16/09) mengungkapkan bahwa 33,35% warganet Thailand menempatkan risiko pemutusan hubungan kerja (PHK) sebagai ancaman utama.

Menurut hasil survei tentang penerapan AI di tempat kerja, lima penggunaan AI terpopuler oleh warganet Thailand, 36,01% dalam bidang kreatif khususnya membuat klip video untuk tujuan pendidikan, 31,07% sebagai alat bantu dalam pekerjaan yang berkaitan dengan dokumen, 13,61% untuk menyederhanakan alur kerja

organisasi, 11,08% untuk membantu pembelajaran dan pengajaran, 8,23% untuk menganalisis dan memproses data khusus.

Di sisi lain netizen Thailand juga prihatin mengenai berbagai aspek penggunaan AI dengan isu utama yang sering dibahas yakni 33,35% ketakutan kehilangan pekerjaan, 30,96% keandalan dan akurasi, 15,15% dampak jangka panjang terhadap ekonomi dan masyarakat, 15,03% kekhawatiran tentang penurunan keterampilan manusia akibat ketergantungan berlebihan, 5,51% terkait privasi dan keamanan data.

“Penciptaan nilai dari adopsi AI harus diimbangi dengan mitigasi risiko ketenagakerjaan agar otomatisasi tidak memicu instabilitas sosial-ekonomi,” ungkap laporan riset tersebut.

Dinamika di Thailand mencerminkan debat global mengenai etika dan keselamatan AI. Di tengah seruan beberapa peneliti industri untuk memperlambat pengembangannya, pasar Asia-Pasifik kini diuji untuk menyeimbangkan akselerasi produktivitas berbasis otomatisasi dengan perlindungan ketahanan tenaga kerja nasional.

Jepang Setujui Suntikan Subkutan Lecanemab untuk Pengobatan Alzheimer Mandiri



Sumber : Eisai Co., Ltd. |

Eisai dan Biogen pangkas beban medis pasien melalui terapi mandiri di rumah. Langkah selanjutnya menyiapkan jangkauan komersial dan penetapan harga asuransi publik.

Kementerian Kesehatan, Tenaga Kerja, dan Kesejahteraan (Kousei Roudou Shou/MHLW) Jepang Rabu (16/09) memberikan persetujuan regulasi bagi varian suntikan subkutan obat Alzheimer "Lecanemab". Formulasi baru hasil pengembangan raksasa farmasi Jepang Eisai bersama Biogen, mitra Amerika Serikat yang memungkinkan pemberian terapi mandiri di rumah, menggantikan metode infus intravena yang mewajibkan kunjungan rutin ke rumah sakit.

Tiga tahun lalu, obat ini disetujui di Jepang sebagai obat pertama yang secara langsung bekerja pada penyebab penyakit Alzheimer, dengan menggunakan metode infus intravena, kemudian Eisai mengajukan permohonan kepada Kementerian Kesehatan, Tenaga Kerja dan Kesejahteraan untuk persetujuan jenis suntikan subkutan, dan penggunaannya disetujui dalam rapat komite ahli bulan Agustus

Inovasi ini menargetkan pembersihan penumpukan protein amiloid-beta di otak guna memperlambat penurunan fungsi kognitif pada penderita demensia tingkat ringan. Persetujuan me-

tode subkutan dinilai secara strategis memangkas biaya operasional rumah sakit dan mengurangi beban fisik maupun finansial keluarga pasien.

Sebelumnya, pasien harus menjalani infus berdurasi satu jam di fasilitas medis setiap dua minggu. Dengan persetujuan baru ini, pemberian obat dapat dilakukan secara mandiri di bawah bimbingan dokter. Dewan Medis Asuransi Sosial Pusat (Chuikyo) kini tengah merampungkan skema penentuan harga serta alokasi penjaminan asuransi kesehatan publik.

“Peralihan ke metode subkutan memperluas aksesibilitas perawatan Alzheimer sekaligus membuka ceruk pasar komersial baru dalam perawatan demensia berbasis rumah,” catat analis industri.

Langkah regulasi ini menempatkan Jepang di garis depan komersialisasi terapi neurodegeneratif modern. Peluncuran komersial di bawah skema asuransi nasional diproyeksikan mulai berjalan tahun ini, memperkuat posisi Eisai dan Biogen dalam lanskap persaingan farmasi global.

Korea Selatan Bentuk Aliansi Penanganan Praktik Klaim Palsu Asuransi Publik dan Swasta



Sumber : Financial Supervisory Service |

FSS dan HIRA jalin integrasi data guna memberantas kecurangan asuransi yang memicu kebocoran dana medis serta menekan lonjakan beban premi publik akibat klaim ilegal.

Otoritas regulator keuangan dan kesehatan Korea Selatan resmi membentuk aliansi pengawasan lintas lembaga guna memberantas praktik klaim palsu serta kecurangan asuransi yang kian marak. Layanan Pengawasan Keuangan (Financial Supervisory Service/FSS) dan Layanan Peninjauan & Penilaian Asuransi Kesehatan (Health Insurance Review & Assessment Service/HIRA) menandatangani nota kesepahaman di Seoul untuk memperketat integrasi data industri.

Langkah tegas ini dipicu oleh lonjakan kasus klaim tidak sah pada produk asuransi ganti rugi swasta dan asuransi kendaraan bermotor yang mengeksploitasi celah pengawasan fasilitas medis. Kebocoran dana asuransi publik dan swasta secara berulang ini dinilai merusak stabilitas fiskal jaminan kesehatan publik sekaligus membebani publik dengan lonjakan nilai premi bulanan.

Melalui sistem pertukaran informasi terpadu, kedua lembaga akan menganalisis tren klaim guna mendeteksi anomali pola perawatan berlebihan dan meningkatkan pengawasan ter-

hadap rumah sakit yang melanggar standar biaya medis.

Kerja sama operasional ini mencakup pembentukan gugus tugas khusus serta per-tukaran personel ahli demi mempercepat proses audit medis.

“Karena penipuan asuransi dan klaim yang tidak tepat dapat secara langsung berdampak pada beban premi asuransi masyarakat, berbagi informasi dan kerja sama erat antara kedua organisasi sangat penting. Jika terdeteksi kecurigaan penipuan klaim oleh lembaga medis, kami akan segera merujuk kasus tersebut ke ranah kepolisian untuk memberi efek jera,” tegas Gubernur FSS Lee Chan-jin di Seoul Rabu (16/09).

Presiden HIRA Hong Seung-kwon menegaskan bahwa pemberantasan klaim ilegal merupakan modal utama dalam membangun lingkungan keuangan dan kesehatan yang kredibel. Penguatan pengawasan ini diharapkan dapat menahan laju inflasi klaim serta mengamankan ekosistem keuangan publik-swasta Korea Selatan.

Impor Otomotif Vietnam Melambat, Mobil Produksi Indonesia Pertahankan Dominasi Pasar



Sumber : Honda Vietnam

Penurunan daya beli dan faktor musiman pangkas impor 30,1% pada bulan Agustus, namun kendaraan rakitan asal Indonesia yang harganya terjangkau kuasai 44% pangsa pasar.

Pasar otomotif Vietnam mengalami penurunan volume impor yang signifikan pada Agustus 2026 akibat penurunan daya beli konsumen dan faktor takhayul musiman. Data Departemen Bea Cukai Vietnam menunjukkan volume kendaraan utuh (CBU) yang melintasi perbatasan merosot 30,1% menjadi 19.346 unit, menyusul penurunan penjualan domestik anggota VAMA sebesar 25%.

Guna menghindari penumpukan persediaan mendekati akhir tahun, para distributor resmi memperketat pasokan armada impor. Kendati secara keseluruhan impor melemah, struktur pemasok ke pasar Vietnam menguatkan posisi dominan manufaktur Indonesia pada segmen kendaraan dengan harga terjangkau.

Setelah dua bulan berturut-turut mengalami pertumbuhan, pada Agustus 2026, yang bertepatan dengan bulan ketujuh kalender lunar (Bulan Hantu), mengalami penurunan di pasar otomotif. Angka penjualan yang dirilis Asosiasi Produsen Mobil Vietnam (VAMA) menunjukkan total penjualan semua jenis kendaraan oleh anggota VAMA mencapai 25.395 unit, turun

25% dibandingkan Juli 2026 dan 2% lebih rendah dari periode yang sama tahun 2025.

Pada Agustus, Vietnam mengimpor 8.511 unit mobil dari Indonesia senilai USD135,2 juta, yang merepresentasikan 44% dari total volume impor. Didominasi model MPV, segmen-B crossover, dan mobil kompak dengan kisaran harga VND 400 hingga 800 juta, produk Indonesia dinilai sangat kompetitif dibanding mobil rakitan lokal.

Posisi kedua ditempati Tiongkok dengan 4.654 unit senilai USD154,7 juta yang didorong kendaraan komersial dan truk. Sebaliknya, impor dari Thailand turun menjadi 4.330 unit. Secara kumulatif, impor otomotif Vietnam sepanjang delapan bulan pertama 2026 masih mencatatkan pertumbuhan tahunan 22%.

Menurut data Departemen Bea Cukai (Kementerian Keuangan), pada Agustus 2026, total 19.346 mobil lengkap diimpor ke Vietnam dengan nilai USD 450 juta. Dibandingkan Juli 2026, jumlah mobil impor menurun sebanyak 8.340 unit, atau setara dengan 30,1%, sementara nilai impor meningkat sebesar 24,7%.