

Presiden Perintahkan Penanganan Karhutla Skala Besar di Tengah Ancaman El Nino



Presiden Prabowo Subianto menginstruksikan jajaran kabinetnya untuk mengendalikan gelombang kebakaran hutan dan lahan (karhutla) secara masif di tengah hantaman cuaca kering ekstrem akibat fenomena El Nino.

Menanggapi arahan tersebut, pemerintah segera memobilisasi armada udara serta menyiapkan teknologi pembuat hujan buatan guna menekan lonjakan titik api yang kian meluas di beberapa wilayah.

Menteri Sekretaris Negara Prasetyo Hadi menegaskan koordinasi lintas lembaga terus diperketat untuk mengantisipasi memburuknya krisis lingkungan ini. Wilayah Kalimantan Barat dan Kalimantan Tengah mencatatkan konsentrasi titik api tertinggi, sementara kebakaran hebat juga melanda kawasan ekologis sensitif di Jawa Timur, khususnya Taman Nasional Bromo Tengger Semeru.

"Dalam masa El Nino ini, karhutla masih terus terjadi di sebagian wilayah. Pemerintah terus mengupayakan langkah penanganan maksimal agar dampaknya tidak meluas," ujar Prasetyo saat memberikan kete-

rangan di DPR/MPR RI, Jakarta, Senin.

Pemerintah pusat telah menggalang kerja sama intensif dengan TNI, Polri, Kementerian Kehutanan, serta otoritas pengelola balai taman nasional setempat. Langkah darurat yang ditempuh mencakup pengerahan helikopter water bombing dan armada pesawat pemadam untuk melakukan intervensi dari udara di medan yang sulit dijangkau.

Selain operasi pemadaman darat dan udara, pemerintah berencana menerapkan Operasi Modifikasi Cuaca (OMC) yang dirancang bersama Badan Meteorologi, Klimatologi, dan Geofisika (BMKG). Namun, Prasetyo mengakui adanya hambatan teknis atmosferic yang membuat rekayasa cuaca ini tidak bisa diterapkan secara merata di seluruh lokasi kebakaran.

"Telah digelar rapat teknis bersama BMKG untuk merancang OMC. Walaupun tidak semua wilayah memenuhi syarat teknis penyemaian awan, seluruh peralatan pendukung telah disiagakan penuh sesuai petunjuk dan arahan langsung Presiden," tambah Prasetyo.

Di luar upaya teknologis dan pengerahan armada operasional, pemerintah turut mengimbau dunia usaha serta masyarakat lokal untuk meningkatkan kewaspadaan tingkat tinggi. Kondisi vegetasi yang sangat kering meningkatkan risiko tersulutannya, dan percikan api terkecil sekalipun berpotensi memicu kebakaran hebat yang sulit dikendalikan. Penanganan karhutla ini menjadi ujian penting bagi efektivitas koordinasi darurat pemerintah dalam mitigasi risiko ekonomi serta dampak lingkungan akibat perubahan iklim.

Konsorsium Global Garap AI Factory Terbesar di Asia Tenggara Senilai Puluhan Miliar Dolar



Indonesia berencana membangun fasilitas AI Factory terbesar di kawasan Asia Tenggara melalui peluncuran inisiatif Zankore, yang digarap konsorsium perusahaan teknologi global, didalamnya termasuk Indosat Ooredoo Hutchison, Ooredoo Group, Nokia, dan NVIDIA yang bergabung guna memperkuat posisi Indonesia sebagai pusat gravitasi teknologi digital regional.

Infrastruktur komputasi kecerdasan artifisial skala masif ini diproyeksikan memiliki kapasitas total hingga 1 giga-watt (GW) dalam kurun waktu tiga tahun ke depan. Pembangunan fisik tahap awal pelaksanaannya dimulai pada paruh pertama 2027, yang berlokasi di kawasan industri Batang, Jawa Tengah, dengan target kapasitas awal sebesar 200 megawatt (MW).

Merujuk pada acuan standar industri internasional dengan estimasi kebutuhan investasi mencapai sekitar USD50 juta untuk setiap 1 megawatt pemrosesan komputasi end-to-end, total belanja modal untuk mega proyek berkapasitas 1 GW ini diperkirakan menembus puluhan miliar dolar AS.

Berbeda signifikan dari pusat data konvensional, AI Factory mengintegrasikan seluruh rantai nilai kecerdasan artifisial

secara utuh, mulai dari infrastruktur unit pemroses grafis (GPU) berperforma tinggi, penyediaan layanan GPU-as-a-Service, jaringan penyimpanan data berkecepatan tinggi, hingga sistem pengelolaan beban kerja. Fasilitas komputasi canggih ini juga dirancang khusus untuk menghosting Sahabat-AI, model bahasa besar (Large Language Model/LLM) open-source berkapasitas 70 miliar parameter yang mendukung bahasa Indonesia serta berbagai bahasa daerah seperti bahasa Jawa, Sunda, Melayu, Madura, Minangkabau, Banjar dan Bali.

Menteri Komunikasi dan Digital, Meutya Hafid, menegaskan rencana strategis yang digagas sejak dua tahun lalu ini telah disampaikan ke Presiden Prabowo Subianto dan mencerminkan tingginya tingkat kepercayaan investor internasional terhadap prospek serta

fundamental ekonomi digital nasional.

"Yang dibangun bukan sekadar pusat data atau infrastruktur komputasi biasa, melainkan fondasi ekosistem AI yang utuh. Kehadiran fasilitas ini memperkuat posisi Indonesia sebagai AI Hub regional yang melayani kebutuhan pasar nasional maupun kawasan," ujar Meutya.

Guna melengkapi ekosistem rantai pasok industri teknologi dari hulu ke hilir, juga sedang dibangun fasilitas manufaktur GPU di Cikarang, Jawa Barat, dengan target peresmian pada Desember mendatang. Kombinasi infrastruktur komputasi skala besar, manufaktur perangkat keras lokal, dan potensi pasar domestik sebesar 280 juta jiwa diproyeksikan menjadi pilar pendukung utama percepatan pertumbuhan ekonomi nasional.

Telkom Tuntaskan Spin-Off Rp49,9 Triliun, Perkuat Bisnis Infrastruktur Digital



PT Telkom Indonesia Tbk mempercepat langkah restrukturisasi korporasinya dengan merampungkan konsolidasi aset infrastruktur tahap kedua senilai Rp49,9 triliun ke PT Telkom Infrastruktur Indonesia (InfraNexia), yang memper tegas pergeseran model bisnis Telkom ke strategic holding.

InfraNexia kini menguasai lebih dari 90% total aset jaringan fisik Telkom, yang mencakup 112.000 kilometer jaringan fi-

ber optik, termasuk 26.000 kilometer Sistem Komunikasi Kabel Laut (SKKL)—bentangan infrastruktur kritis yang setara dengan hampir tiga kali keliling bumi.

Transaksi ini menjadi bagian inti dari strategi transformasi "TLKM 30" untuk memonetisasi aset infrastruktur bernilai tinggi, sekaligus mendukung inisiatif konsolidasi BUMN di bawah Danantara Asset Management. Meskipun Telkom tetap memegang kepemilikan saham mayoritas sebesar lebih dari 99%, InfraNexia dirancang beroperasi secara netral guna melayani pasar wholesale connectivity. Skema pemisahan aset (structural separation) ini mengadopsi praktik operator global seperti Telstra dan Telecom Italia.

"Spin-off ini menjadi langkah strategis untuk memperkuat InfraNexia sebagai mesin per-

tumbuhan baru, meningkatkan efisiensi bisnis, serta membuka peluang kemitraan strategis," ujar Direktur Utama Telkom, Dian Siswarini.

Direktur Strategic Business Development & Portfolio Telkom, Seno Soemadji, menambahkan pembentukan InfraNexia memberikan proposisi nilai yang lebih kuat dan fleksibilitas tinggi dalam menangkap peluang kemitraan global.

Bagi pasar telekomunikasi nasional, pemisahan aset (unlock value) ini memungkinkan InfraNexia mengejar skala ekonomi baru melalui berbagi infrastruktur pasif, penyediaan backhaul 5G, serta modernisasi jaringan berbasis autonomous network. Infrastruktur ini diproyeksikan menjadi tulang punggung bagi pertumbuhan pusat data (data center), cloud, dan kecerdasan buatan (AI) di Indonesia.

Laba Bersih Cimory Tumbuh 17,7 % Didorong Ekspansi Produk



PT Cisarua Mountain Dairy Tbk (CMRY) membukukan kenaikan laba bersih 17,73% menjadi Rp1,17 triliun di semester I-2026, ditopang ekspansi saluran penjualan serta peluncuran varian produk baru.

Pendapatan CMRY melonjak 25,68% mencapai Rp6,46 triliun, yang ditopang penjualan dari segmen makanan konsumsi senilai Rp3,68 triliun, sementara segmen olahan susu berkontribusi Rp2,77 triliun de-

ngan lonjakan pertumbuhan pendapatan sebesar 54% dibandingkan periode yang sama pada tahun 2025.

"Kinerja semester 1-2026 didukung oleh pertumbuhan pendapatan di segmen olahan susu dan makanan konsumsi, seiring langkah inovasi produk serta perluasan saluran distribusi," ujar Sekretaris Perusahaan Cimory Dinar Primasari.

Meski demikian, laba kotor perseroan tertekan ke level 43,5% akibat lonjakan biaya bahan baku dan kemasan. Margin laba usaha menyusut ke level 18,3% terpengaruh beban provisi keusangan persediaan senilai Rp99 miliar.

Hingga akhir Juni 2026, total aset perseroan meningkat menjadi Rp9,24 triliun. Cimory terus memperluas pasar melalui penambahan ekspor produk olahan susu ke kawasan Asia Tenggara hingga Maladewa.

Bandara Husein Sastranegara Kembali Bergairah, Pesawat Jet Komersial dan Rute Regional Resmi Beroperasi



Akses konektivitas udara Kota Bandung kembali memasuki babak baru yang sangat krusial setelah Kementerian Perhubungan Republik Indonesia mengizinkan kembali operasional penuh pesawat jet komersial berbadan sedang di Bandara Internasional Husein Sastranegara mulai tanggal 14 Agustus 2026.

Langkah strategis dari sisi regulasi ini mengakhiri masa jeda komersial bandara yang terletak di pusat kota tersebut, sekaligus memberikan dorongan ekonomi yang sangat signifikan bagi sektor pariwisata, perdagangan, pendidikan, dan mobilitas bisnis di seluruh wilayah Provinsi Jawa Barat.

Izin operasional diterbitkan untuk PT Angkasa Pura Indonesia atau InJourney Airports, setelah melalui serangkaian uji verifikasi teknis terhadap standar keselamatan penerbangan, sistem keamanan terminal, serta kesiapan regulasi penerbangan nasional. Penerbangan jet komersial perdana dijadwalkan melayani rute potensial Denpasar–Bandung secara pulang-pergi dengan mengandalkan armada pesawat milik maskapai Garuda Indonesia.

Direktur Utama InJourney Airports Mohammad Rizal

Pahlevi menyatakan pembenahan dan optimalisasi seluruh fasilitas terminal telah diselesaikan guna menyambut kembalinya armada jet. Pengelola bandara telah menyiagakan sebanyak 26 konter check-in, mesin self check-in kiosk, area coworking space, serta tiga unit conveyor belt bagasi guna menjamin kelancaran arus penumpang. "Langkah optimalisasi ini tidak hanya memperluas jaringan konektivitas nasional, tetapi juga memberikan pengalaman perjalanan modern yang memadukan kebudayaan khas Jawa Barat," ujar Rizal.

Reaktivasi penerbangan ini semakin memperkuat pemulihan operasional bandara yang telah dimulai pada awal pekan. Pada hari Kamis lalu, maskapai Wings Air telah mulai mengoperasikan penerbangan berjadwal rute Bandung-Lampung menggunakan pesawat jenis

ATR 72, yang akan disusul pembukaan rute penerbangan menuju Pa-lembang. Langkah ekspansi Lion Group ini menegaskan kembalinya peran strategis Bandara Husein Sastranegara sebagai penghubung utama koridor transportasi antara Pulau Jawa dan Sumatera.

Wali Kota Bandung Muhammad Farhan menyambut positif pembukaan kembali berbagai rute penerbangan domestik dari Bandung. Pemerintah kota sangat optimis kembalinya akses udara langsung ke pusat kota akan segera memulihkan industri jasa, kuliner, pariwisata, serta ekonomi kreatif lokal secara menyeluruh. Bagi para pelaku bisnis dan pengguna jasa transportasi udara, kembalinya penerbangan jet berjadwal ini menghadirkan efisiensi waktu perjalanan yang selama ini dirindukan masyarakat luas.

Kelompok Petani Jawa Tengah Kedepankan Efisiensi Beralih ke Pompa Tenaga Surya



Sejumlah kelompok tani di Provinsi Jawa Tengah mulai mengadopsi teknologi pompa air tenaga surya (PATS) berbasis internet of things guna menekan biaya operasional dan menjaga stabilitas produksi pangan domestik. Langkah modernisasi pertanian ini diintegrasikan melalui program Benteng Pangan Jawa Tengah.

Pemerintah Provinsi Jawa Tengah mencatat teknologi PATS telah terpasang di tiga

wilayah strategis, yakni Kabupaten Pekalongan, Brebes, dan Cilacap. Fasilitas tersebut memanfaatkan tenaga surya pada siang hari guna mengurangi konsumsi bahan bakar fosil pada mesin pemompa air yang berdampak pada berkurangnya biaya produksi.

"Penggunaan energi terbarukan dinilai sangat efektif untuk efisiensi biaya, bebas polusi, serta mampu beroperasi secara optimal sepanjang hari," ujar Gubernur Jawa Tengah Ahmad Luthfi saat meninjau infrastruktur PATS di Pekalongan. Ia menambahkan tiga titik awal ini akan dijadikan model percontohan pengembangan green economy di tingkat regional maupun nasional.

Implementasi teknologi ini terbukti berdampak langsung pada beban biaya produksi di tingkat petani. Di Desa Tengengwetan, Pekalongan, peng-

gunaan PATS memangkas konsumsi bahan bakar solar untuk irigasi seluas 20 hektare dari 30 liter menjadi 15 liter per hari. Sementara di Kabupaten Brebes, PATS yang terhubung dengan sumur bor membantu petani mengatasi intrusi air asin saat musim kemarau, sekaligus memungkinkan rekayasa jadwal tanam secara lebih terukur.

Secara keseluruhan, proyek percontohan di tiga kabupaten memfasilitasi pengairan untuk sekitar 50 hektare lahan pertanian. Pemerintah daerah berkomitmen memperluas kesiapan infrastruktur dan sosialisasi ke wilayah lain serta diterapkan ke sektor lain guna mempercepat transformasi energi bersih di sektor riil dan semakin mengukuhkan Jateng sebagai Provinsi yang mengutamakan energi baru terbarukan, dan mengembangkan green economy (ekonomi hijau).

Pemkot Surabaya Upayakan Perpanjangan Masa Tinggal Kunjungan Bisnis



Pemerintah Kota Surabaya memfokuskan strategi pengembangan ekonomi daerah dengan mengintegrasikan sektor industri MICE (Meeting, Incentive, Convention, and Exhibition) dengan destinasi wisata local, yang dirancang guna mendorong peserta event MICE memperpanjang masa tinggal di Kota Pahlawan.

Langkah tersebut didasari pada pola kunjungan bisnis yang dinilai sangat singkat. Data ter-

baru Badan Pusat Statistik mencatat tingkat hunian kamar hotel di Surabaya pada Juni 2026 mencapai 53,00 %, melampaui rata-rata Jawa Timur yang sebesar 38,57 %. Namun, rata-rata lama menginap di Surabaya masih di posisi 1,38 malam.

"Peserta MICE cenderung langsung pulang usai kegiatan pertemuan. Kami menawarkan paket tur wisata terpadu agar menetap lebih lama," ujar Kepala Disbudporapar Surabaya Herry Purwadi.

Selanjutnya Pemkot Surabaya merevitalisasi sejumlah kawasan, termasuk proyek Sungai Kalimas dan Kota Lama, serta mengoptimalkan auditorium Kebun Raya Mangrove untuk agenda konvensi, serta mengkolaborasikan armada bus pariwisata daerah dengan jaringan hotel setempat untuk menyediakan fasilitas city tour.

Di Tengah Rencana Kenaikan Suku Bunga BOJ, Prospek Penguatan Yen Masih Sangat Terbatas



Risalah Rapat Kebijakan Moneter Bank Sentral Jepang (BOJ) bulan Juni mengonfirmasi komitmen para pemangku kebijakan untuk terus menaikkan tingkat suku bunga acuan. Keputusan strategis menaikkan suku bunga dari kisaran 0,75% menjadi 1% diambil demi meredam risiko kenaikan harga barang akibat lonjakan harga minyak dunia dan pelemahan nilai mata uang yen.

Kendati demikian, kalangan analis pasar keuangan memprediksi dampak pengetatan moneter dari Tokyo terhadap penguatan mata uang yen bakal sangat terbatas.

Meskipun spekulasi kenaikan suku bunga susulan kian menguat untuk pertemuan bulan September atau Oktober mendatang, pendorong utama pergerakan nilai tukar dolar-yen tetap berada di tangan arah kebijakan moneter Amerika Serikat. Data korelasi historis menunjukkan pergerakan nilai tukar yen jauh lebih dipengaruhi oleh dinamika pergerakan imbal hasil obligasi pemerintah AS tenor 10 tahun ketimbang sekadar pergeseran perbedaan suku bunga acuan bilateral antara kedua negara.

Penyempitan selisih suku bunga AS-Jepang hingga lebih dari satu poin persentase sejak tahun 2025 terbukti belum sang-

gup membalikkan tren pelemahan yen secara signifikan. Fenomena serupa juga terjadi pada mata uang won Korea Selatan; meskipun Bank of Korea menerapkan suku bunga kebijakan netral sebesar 2,75% dengan tingkat suku bunga riil bernilai positif, depresiasi mata uang mereka tetap tidak terhenti. Kasus ini mematahkan anggapan populer bahwa kebijakan moneter akomodatif BOJ merupakan satu-satunya pemicu utama depresiasi yen di kawasan Asia.

Meski tren penguatan yen belum terlihat jelas, pelemahan mata uang tersebut di bawah level 163 yen per dolar diperkirakan bakal tertahan kuat. Langkah intervensi pasar terkoordinasi yang belum pernah terjadi sebelumnya untuk mencegah depresiasi Yen lebih lanjut melibatkan otoritas moneter Jepang dan Amerika Serikat te-

lah menciptakan benteng psikologis yang sangat signifikan di kisaran level tersebut. Kekutsertaan Washington dalam pertempuran melawan para spekulan pasar memberi sinyal bahwa pemerintah AS tidak ingin melihat potensi kegagalan dalam menahan laju penurunan nilai tukar yen.

Pada akhirnya, prospek pemangkasan suku bunga acuan Federal Reserve di masa depan dipandang sebagai syarat mutlak bagi pergeseran arah nilai tukar yen secara menyeluruh. Jika tingkat inflasi inti dan pertumbuhan upah di AS terus melandai, penurunan nilai dolar bakal membuka ruang penguatan bagi yen. Namun, selama suku bunga acuan AS bertahan tinggi, laju kenaikan suku bunga BOJ hanya akan memberikan dampak terbatas pada dinamika pasar transaksi valuta asing global.

Penjualan Mobil Bensin Tiongkok Anjlok 41%, Penetrasi Kendaraan Listrik Tembus 65%



Pasar otomotif Tiongkok terus mengalami pergeseran peta persaingan secara ekstrem seiring merosotnya permintaan terhadap kendaraan berbahan bakar fosil. Laporan terbaru dari Asosiasi Mobil Penumpang Tiongkok (CPCA) menunjukkan penjualan ritel kendaraan penumpang berbahan bakar konvensional anjlok hingga 41% secara tahunan pada Juli 2026 menjadi 510.000 unit.

Penurunan tajam tersebut

berlangsung di tengah tren perlambatan pasar otomotif secara keseluruhan. Total penjualan ritel kendaraan penumpang nasional pada bulan Juli tercatat turun 20,9% secara tahunan menjadi 1,461 juta unit. Secara akumulatif sejak awal tahun, total penjualan ritel terkoreksi sebesar 20,3% dibanding periode yang sama pada tahun sebelumnya menjadi 10,173 juta unit.

Meski total volume pasar terus tertekan, diferensiasi struktural industri kian tajam. Tingkat penetrasi ritel kendaraan energi baru (NEV) di pasar domestik mencetak rekor baru mencapai 65,1% pada bulan Juli, melonjak 11,6 poin persentase dibanding tahun lalu. Penetrasi NEV dengan merek lokal bahkan telah menyentuh 83,8%, jauh melampaui merek usaha patungan utama yang hanya mencatatkan angka

13,7%.

Sektor ritel NEV mencatatkan volume penjualan sebesar 951.000 unit pada bulan Juli. Produsen lokal seperti BYD Auto memimpin pasar secara dominan dengan penjualan melampaui 223.000 unit, disusul Geely Auto 105.000 unit dan Leapmotor 83.000 unit, sementara Chery Auto 39.000 unit dan Xpeng Motors 28.000 unit. Pertumbuhan pesat dari merek pendatang baru seperti Leapmotor dan NIO turut mendorong kenaikan pangsa pasar segmen tersebut sebesar 5,4 poin persentase secara tahunan.

Para analis menilai pergeseran struktural yang semakin mendalam ini kian mempersempit ruang gerak serta mengancam posisi bisnis produsen mobil konvensional dan merek usaha patungan asing di pasar otomotif terbesar dunia tersebut.

KorSel Bangun Platform Ketelusuran Baterai Bekas Guna Perluas Industri Daur Ulang



Kementerian Perdagangan, Industri, dan Energi bersama Kementerian Iklim, dan Lingkungan menjalin kemitraan strategis guna memperkuat ekosistem daur ulang baterai bekas kendaraan listrik, langkah koordinasi kebijakan antar-Kementerian Pemerintahan Korea Selatan ini ditandai melalui penandatanganan nota kesepahaman pada 7 Agustus di Pusat Produktivitas Korea, Seoul.

Berdasarkan kesepakatan, ke-

dua kementerian akan membangun Platform Manajemen Transaksi dan Ketertelusuran Baterai terintegrasi yang menghubungkan data distribusi dan penggunaan kembali yang dikelola Kementerian Perdagangan dengan penilaian siklus hidup serta pemrosesan daur ulang mineral strategis penting—seperti litium, nikel, dan kobalt—yang dikelola Kementerian Iklim. Selain itu, kerjasama juga mencakup revisi standar transportasi, penyimpanan, pengelolaan operator daur ulang, serta pelaksanaan proyek penelitian dan pengembangan bersama.

"Membangun ekosistem yang kuat untuk baterai bekas merupakan prioritas utama demi mendorong industri baterai menjadi sektor masa depan yang berkelanjutan," ujar Moon Shin-hak, Wakil Menteri Perdagangan, Industri, dan Energi.